



Ref. Farde e-Vergaderingen : 2331776

**VERTALING****Nr DO : 114****Ontwerp-Besluit - Raad van 20/04/2020****Onderwerp** : TV/2020/57/EP.- Overeenkomst Infrabel.- Spoorwegtunnel onder de Clovislaan.

De Gemeenteraad,

Gezien de nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 117, § 1;

Overwegende de overeenkomst van 09 augustus 1950 tussen de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwgen en de Stad Brussel legt de praktische modaliteiten vast voor de uitvoering van het door de Stad gevraagde project, dat met name bestond uit het overwelden van de drie voormalige baaien in de plaat van de spoorwegtunnel langs de Clovislaan in Brussel, tussen de Leuvensesteenweg en het Ambiorixplein, dat zichtbaar is op het luchtfoto van 1944 dat is geïllustreerd in het bijgevoegde document ;

Overwegende dat deze overeenkomst, dat enkel betrekking heeft op de 3 voormalige baaien, die zichtbaar zijn op het luchtfoto van 1944 (zie bijgevoegd document dat de situatie in 1944 illustreert), voorzorg in de volgende verdeling van de onderhoudskosten: 77,86% ten laste van de Stad en 22,14% ten laste van de NMBS ;

Overwegende dat deze overeenkomst geen onderscheid maakt tussen het structurele deel (de dakplaat en de waterdichting) en de wegbedekking (het verharde deel en het groene deel);

Overwegende dat Infrabel is sinds zijn oprichting op 29 oktober 2004 de beheerder van de spoorweginfrastructuur en valt onder de rechten van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwgen.

Overwegende dat Infrabel, na een structurele inspectie van de werken, de overkapping van de spoorwegtunnel op de Clovislaan (werken die momenteel aan de gang zijn) wil vernieuwen, met uitzondering van de gedeelten die zich onder het kruispunt met de Gravelineweg bevinden en onder de zone die zich aan het naderen van de Leuvense weg bevindt en die zich in goede structurele staat bevinden;

Overwegende de wens van de Stad om de Clovislaan te herontwikkelen tijdens de door Infrabel geïnitieerde werken;

Overwegende de noodzaak om terug te keren naar de bepalingen van de overeenkomst van 1950 door het in te trekken, zoals gespecificeerd in artikel 1, en om een nieuw overeenkomst te sluiten om het beheer en de verantwoordelijkheid van de spoorwegtunnel en de oppervlakte ervan op lange termijn te verduidelijken en te vereenvoudigen;

Overwegende dat beide partijen overeenkomen zich als volgt te organiseren: Infrabel staat in voor de vernieuwing en het onderhoud van de volledige spoorwegplaat (met inbegrip van de zones die zich op verzoek van de Stad in 1950 aan de drie voormalige baaien bevinden) en in ruil daarvoor onderbreekt Infrabel zijn werkzaamheden na de plaatsing van de beschermende dekvloer voor de waterdichte laag, zodat de Stad de aanleg van de weg op de werkenplaats van Infrabel voor haar rekening kan nemen.

Overwegende de Stad, op basis van wat in de overeenkomst van 1950 is voorzien, tot een geraamd bedrag van 600.000 EUR zou moeten tussenkomen voor de vernieuwing van de delen van de plakken die na het sluiten van de overeenkomst van 1950 zijn gemaakt.

Overwegende dat dit bedrag is hoger dan het bedrag dat de Stad moet investeren om de weg op de plaats van het werk van Infrabel af te werken, geschat op ongeveer 400 000 EUR.

Overwegende dat de overeenkomst tussen de Stad Brussel en Infrabel met betrekking tot de vernieuwing van de overkapping van de spoorwegtunnel onder de Clovislaan en de bekleding van de weg, zoals bepaald in artikel 2, tot doel heeft om enerzijds de bepalingen te preciseren met betrekking tot het beheer en de verantwoordelijkheid voor de toekomstige werken aan de volledige Clovislaan en anderzijds de verdeling van de kosten met betrekking tot de lopende vernieuwingswerken aan de overkappingsplaat;

Op voorstel van het College van Burgmeester en Schepenen,

BESLUIT:

Enig artikel:

De overeenkomst nr. TV/2020/57/EP tussen de Stad Brussel en Infrabel over de vernieuwing van de dekplaat van de spoorwegtunnel onder de Clovislaan en over de bekleding van het wegdek, is goedgekeurd.

Bijlagen :

[Overeenkomst \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)